Das ORGA-Team stellt sich vor



von links: Finn Hochschorner, Meike Zettl, Sebastian Schemmann, Chris Gropengiesser, Sebastian Lang, Stephan Sonnenschein.
Nicht auf dem Bild: Franziska Kraft, Louisa Schwarz, Martin Diehlmann.

Liebe Rallyefreunde,

im Namen des Motorsport Club Emstal e.V. im ADAC, der Rallyeleitung und des ORGA-Teams heißen wir Sie herzlich Willkommen zur

29. ADAC Rallye Bad Emstal 2026

Nach dem plötzlichen Tod von Nina Becker standen für die Mitglieder des MSC Emstal, die Freunde und die ganze motorsportliche Welt erst einmal alle Räder still. Nach ein paar Wochen der Trauer, der Neustrukturierung und des Ausrichtens des Vereins entschied der Vorstand des MSC Emstal e.V. im ADAC an der Umsetzung der diesjährigen 29. ADAC Rallye Bad Emstal festzuhalten.

In Gedenken an Nina wird "Ihre ADAC Rallye Bad Emstal" weiter geführt.

Schnell fand sich das angestammte Orga-Team des MSC Emstal nun um Chris Gropengiesser, Meike Zettl als Rallyeleiterin, Franziska Kraft als stellv. Rallyeleiterin und Martin Diehlmann als Leiter der Streckensicherung.

Wie auch schon im letzten Jahr steht die Rallye unter der Leitung voller Frauenpower. Was sich im letzten Jahr bewährt hat, wird auch in diesem Jahr zusammen mit dem Orga-Team des MSC Emstal fortgesetzt. Hier eine kleine Vorstellung der beiden Frauen in der Rallyeleitung.

Meike Zettl Rallyeleiterin:

Durch einen Freund und eher durch Zufall kam Meike 2007 zum Rallyesport, gefahren wurde auf einem VW Golf, danach erfolgte ein Fahrerwechsel 2008 zu Christian Sier im VW Polo. Von 2009 bis 2014 mit Lars Garten im Honda und dann M3, weiterhin sporadische Einsätze mit anderen Fahrern. Ab 2015 hauptsächlich mit Daniel Rexhausen sowie von 2017 bis heute hauptsächlich Einsätze mit Lebenspartner Sebastian Lang.

Zwischendurch versuchte sich Meike auch auf der Fahrerseite, beschließt dann aber auf der Beifahrerseite zu bleiben. 2008 tritt Meike in den AMSC Pohlheim ein. Erste Rallyesprints und später auch Rallyes in der Organisation folgen. 2015 machte Meike ihre Lizenzen zum Sportkommissar und zum Leiter der Streckensicherung, 2023 dann zum Rallyeleiter. Es folgen Einsätze in verschiedenen Motorsportarten und natürlich Rallye.

Franziska Kraft stell. Rallyeleiterin:

Hineingeboren in eine Rallyesportbegeisterte Familie war schnell klar, wohin die sportliche Reise bei Franziska gehen wird. Ab 2012 ist sie in die Organisation der Rallye Hinterland und des Rallyesprints Hünstein eingebunden.

2015 dann der erste Start als Beifahrer gemeinsam mit Lebenspartner Christian Sier. Zahlreiche weitere Rallyes folgen. Auch Franziska machte 2023, ebenso wie Meike ihre Lizenz zum Rallyeleiter.

Man sieht und liest also, eine Rallyeleitung mit viel Wissen und Erfahrung, sowohl im organisatorischen als auch im sportlichen Bereich, ohne den Fokus auf die Teilnehmer*innen aus den Augen zu verlieren.

Wenn am Samstag, den 03. Oktober um 11:31 Uhr die ADAC Rallye Bad Emstal im Rallyezentrum des Autohaus Ostmann in Wolfhagen gestartet wird, können wir Dank der Genehmigungen der Städte Wolfhagen, Naumburg und Niedenstein, der Gemeinde Bad Emstal, des Landkreis Kassel sowie des Regierungspräsidiums Kassel den Teilnehmenden eine attraktive Veranstaltung mit sechs Wertungsprüfungen auf drei verschiedenen Strecken anbieten. Weiterhin danken wir vor allem dem Autohaus Ostmann für die zur Verfügungstellung seines Firmengeländes.

Allen Teilnehmenden und Beteiligten wünschen wir einen angenehmen Aufenthalt, einen spannenden Verlauf der Veranstaltung sowie eine unfallfreie Veranstaltung. Möge der Bessere im sportlich fairen Wettkampf gewinnen.

Im Namen des MSC Emstal e.V. im ADAC und der Rallyeleitung

Meike Zettl, Franziska Kraft und Chris Gropengiesser



Startsprecher
im Rallyezentrum
Ostmann

Stephan Sonnenschein